**Datenblatt Auftragsforschung**

**Forschungsprogramm Stadtverkehr (FoPS)**

**Datum:**

**Einreicher Projektvorschlag:**

über

Bundesland/Verband/Dachorganisation:

Ansprechperson: (Name, OrgEinheit)      ; Email:

Wertungsrelevante Angaben für die Aufnahme in das FoPS 2022/2023

|  |
| --- |
| **FoPS-Projektvorschlag:**Kurztitel/Projektbezeichnung:      |
| **Zuordnung zu den Forschungsschwerpunkten der Forschungsagenda für das FoPS 2022/2023:** **Nachhaltige und sichere Mobilität****[ ]** Reduzierung güter-/lieferverkehrsbedingter Emissionen (Treibhausgase, Luftschadstoffe) in Städten und Gemeinden[ ]  Verringerung der Lärmbelastung in Städten und Gemeinden durch Güter-/Lieferverkehre[ ]  Etablierung eines Qualitätsmonitorings und Weiterentwicklung der Qualitätsstandards im ÖPNV[ ]  Erhöhung der Verkehrssicherheit im Hinblick auf die Detektion und Erfassung von ungeschützten Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern sowie deren Interaktion mit Fahrzeugen mit automatisierten Fahrfunktionen[ ]  Grundlagenforschung zum Fußverkehr und zu der allgemeinen Frage, wie die Sicherheit und Attraktivität des Fußverkehrs erhöht werden kann[ ]  Verringerung der Emissionsbelastung beim Bau von Verkehrsflächen im innerörtlichen Bereich[ ]  Auswirkungen verkehrsbedingter Immissionen im städtischen Bereich auf Mensch und Umwelt**Integrierte und vernetzte Mobilität**[ ]  Themenstellungen rund um die Verlagerung und Reduzierung von Pendlerverkehren[ ]  Automatisierter Zugbetrieb und Digitalisierung im Bereich der U-/Straßenbahnen und des schienengebundenen Personennahverkehrs[ ]  Weiter-/Entwicklung von Standards für die digitale Vernetzung im öffentlichen Personenverkehr inkl. Einbindung innovativer Mobilitätsangebote**Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur**[ ]  Wasserstoff und Wasserstoffinfrastruktur im städtischen Bereich[ ]  Integrierte Stadtentwicklung-Neuverteilung öffentlicher Raum, Städtische Nahraumkonzepte zur Stärkung des Fuß- und Radverkehrs und zur Reduzierung von motorisierten Individualverkehren[ ]  Erhöhung der Resilienz der Verkehrssysteme in den Städten und Gemeinden[ ]  Weiterentwicklung von Mobilitätsdaten für die Verkehrsplanung[ ]  Voraussetzungen für die Veränderung von Mobilitätsverhalten in Stadt und im Umland[ ]  anderes FoPS-relevante Forschungsthema (außerhalb der Forschungsagenda):       |
| **Aussagekräftige Projektbeschreibung (Forschungsbedarf/-inhalte/Innovationsgehalt):**      |
| **Umsetzungsinteresse des Bundes:**Begründung aus Sicht des Einreichers, warum das Projekt im Rahmen des FoPS umgesetzt werden sollte (z.B. für Rechtsetzung, Regelwerke, Handlungsgrundlagen oder -empfehlungen des Bundes, Modellcharakter mit Übertragbarkeit auf andere Städte, Kreise, Regionen, u. ä.):      |
| **Forschungsnetzwerk (ggf. Verknüpfung mit anderen Untersuchungen/Forschungsprojekten):**      |
| **Praxisbezogene Priorität**Bedeutung/Folgen für die Praxis, wenn das Forschungsprojekt nicht im FoPS 2022/2023 umgesetzt wird:      |
| **Geschätzte Projektlaufzeit/Kosten**Geschätzter Auftragswert:       (€)Geschätzte Projektlaufzeit (in Monaten):       |
| **Verwertung der Forschungsergebnisse**      |

Nähere Informationen siehe unter [www.fops.de](http://www.fops.de)