**Datenblatt Auftragsforschung**

**Forschungsprogramm Stadtverkehr (FoPS)**

**Datum:**

**Einreicher Projektvorschlag:**

über

Bundesland/Verband/Dachorganisation:

Ansprechperson: (Name, OrgEinheit)      ; Email:

Wertungsrelevante Angaben für die Aufnahme in das FoPS 2022/2023

|  |
| --- |
| **FoPS-Projektvorschlag:**  Kurztitel/Projektbezeichnung: |
| **Zuordnung zu den Forschungsschwerpunkten der Forschungsagenda für das FoPS 2022/2023:**  **Nachhaltige und sichere Mobilität**  Reduzierung güter-/lieferverkehrsbedingter Emissionen (Treibhausgase, Luftschadstoffe) in Städten und Gemeinden  Verringerung der Lärmbelastung in Städten und Gemeinden durch Güter-/Lieferverkehre  Etablierung eines Qualitätsmonitorings und Weiterentwicklung der Qualitätsstandards im ÖPNV  Erhöhung der Verkehrssicherheit im Hinblick auf die Detektion und Erfassung von ungeschützten Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern sowie deren Interaktion mit Fahrzeugen mit automatisierten Fahrfunktionen  Grundlagenforschung zum Fußverkehr und zu der allgemeinen Frage, wie die Sicherheit und Attraktivität des Fußverkehrs erhöht werden kann  Verringerung der Emissionsbelastung beim Bau von Verkehrsflächen im innerörtlichen Bereich  Auswirkungen verkehrsbedingter Immissionen im städtischen Bereich auf Mensch und Umwelt  **Integrierte und vernetzte Mobilität**  Themenstellungen rund um die Verlagerung und Reduzierung von Pendlerverkehren  Automatisierter Zugbetrieb und Digitalisierung im Bereich der U-/Straßenbahnen und des schienengebundenen Personennahverkehrs  Weiter-/Entwicklung von Standards für die digitale Vernetzung im öffentlichen Personenverkehr inkl. Einbindung innovativer Mobilitätsangebote  **Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur**  Wasserstoff und Wasserstoffinfrastruktur im städtischen Bereich  Integrierte Stadtentwicklung-Neuverteilung öffentlicher Raum, Städtische Nahraumkonzepte zur Stärkung des Fuß- und Radverkehrs und zur Reduzierung von motorisierten Individualverkehren  Erhöhung der Resilienz der Verkehrssysteme in den Städten und Gemeinden  Weiterentwicklung von Mobilitätsdaten für die Verkehrsplanung  Voraussetzungen für die Veränderung von Mobilitätsverhalten in Stadt und im Umland  anderes FoPS-relevante Forschungsthema (außerhalb der Forschungsagenda): |
| **Aussagekräftige Projektbeschreibung (Forschungsbedarf/-inhalte/Innovationsgehalt):** |
| **Umsetzungsinteresse des Bundes:**  Begründung aus Sicht des Einreichers, warum das Projekt im Rahmen des FoPS umgesetzt werden sollte (z.B. für Rechtsetzung, Regelwerke, Handlungsgrundlagen oder -empfehlungen des Bundes, Modellcharakter mit Übertragbarkeit auf andere Städte, Kreise, Regionen, u. ä.): |
| **Forschungsnetzwerk (ggf. Verknüpfung mit anderen Untersuchungen/Forschungsprojekten):** |
| **Praxisbezogene Priorität**  Bedeutung/Folgen für die Praxis, wenn das Forschungsprojekt nicht im FoPS 2022/2023 umgesetzt wird: |
| **Geschätzte Projektlaufzeit/Kosten**  Geschätzter Auftragswert:       (€)  Geschätzte Projektlaufzeit (in Monaten): |
| **Verwertung der Forschungsergebnisse** |

Nähere Informationen siehe unter [www.fops.de](http://www.fops.de)